

De provincie Limburg gebruikt cookies om jouw surfervaring op deze website gemakkelijker te maken.

Strikt noodzakelijke cookies

Deze cookies zijn strikt noodzakelijk om in de site te navigeren, of om te voorzien in door jou aangevraagde faciliteiten.

- [Accepteer](#) ☒
- [Ga naar de inhoud](#)
- [Limburg.be](#)

Deze cookies verbeteren van de functionaliteit van de website door het opslaan van jouw voorkeuren. Accepteer ☐

Prestatiecookies

Deze cookies helpen om de prestaties van de website te verbeteren, waardoor een betere gebruikerservaring ontstaat. Accepteer ☐

Online surfgedrag gebaseerde reclame cookies

Provinciaal Centrum voor Cultureel Erfgoed

Deze cookies worden gebruikt om op de gebruiker op maat gemaakte reclame en andere informatie te tonen. Accepteer ☐

[Aanmelden](#)

Je zoekt ...

Zoeken

[RSS](#)

- [Start](#)
- [Projecten](#)
 - ◊ [Lopende erfgoedprojecten](#)
 - [Onder de radar](#)
 - [Jong redt Oud](#)
 - [Kunstcollectie](#)
 - [Tumuli](#)
 - [Begijnhofkerk Sint-Truiden](#)
 - [Begijnhof Hasselt](#)
 - ◊ [Afgelopen erfgoedprojecten](#)
 - [Limburg 1914-1918](#)
 - [Kastanje](#)
 - [Ief Postino](#)
 - [Masterplannen Erfgoed](#)
 - ◊ [Erfgoed educatief](#)
 - [Emma en Otis vinden een muntje](#)
 - [Jong redt Oud](#)
 - [Limburg in 9 vragen](#)
 - [Onder de radar](#)
- [Subsidies](#)
 - ◊ [Informatie over de erfgoedsubsidies](#)
 - ◊ [Best practices](#)
 - [Het pleintje aan de bron - Mielen-boven-Aalst \(Gingelom\)](#)
 - [Antitankbunker 11 - Neerharen \(Lanaken\)](#)
 - [Kleine verhalen - Kuringen \(Hasselt\)](#)
 - [Onroerenderfgoeddepots - Riemst](#)
 - [Masterplan ZLDR MINE - Zolder \(Heusden-Zolder\)](#)
 - [Molens vertellen een verhaal - Kempen~broek](#)
- [Monumentenwacht](#)
 - ◊ [Over Monumentenwacht](#)
 - ◊ [Lid worden?](#)
- [Over de Afdeling Erfgoed](#)
 - ◊ [Bibliotheek en documentatie](#)
 - ◊ [Eigen publicaties](#)
 - ◊ [Persberichten](#)
- [Contact](#)
 - ◊ [Bezoek het Provinciehuis](#)
- [Links](#)
 - ◊ [Limburgse organisaties](#)
 - ◊ [Overkoepelende organisaties](#)

- [Start](#)
- [Projecten](#)
- [Lopende erfgoedprojecten](#)
- [Onder de radar](#)
- [Getuigenissen](#)

- [Vliegveld Y29 in Zutendaal](#)

Vliegveld Y29 in Zutendaal

- [Getuigenissen](#)
- [Vliegveld Y29 in Zutendaal](#)

Vliegveld Y29 in Zutendaal

dinsdag, 01 juni 2021

BEELD

cirkelvormige radar met draaiende elektromagnetische golven
in de cirkel: de grenzen van de provincie Limburg
rechts en links: oorlogsvliegtuigen en vallende bommen geluid van elektromagnetische golven

TITEL IN BEELD

“Onder de RADAR”

ZUTENDAAL Vliegveld “Y29”

BEELD

historische luchtfoto vliegveld “Y29”

BEELD

Jan Lantmeeters staat aan de rand van een bosrijke weg aan het militair domein in Wiemesmeer

JAN LANTMEETERS VERTELT

Ik ben Jan Lantmeeters, amateur-historicus en we staan hier in Wiemesmeer dicht bij het militair domein. Ik ga iets meer vertellen over de Yankee 29, het “vooruitgeschoven” vliegveld dat hier tijdens de Tweede Wereldoorlog lag.

BEELD

in rode baksteen gemetseld monument met in het midden een zwarte gedenkplaat met tekst en drie witte oorlogsvliegtuigen

JAN LANTMEETERS VERTELT

Tijdens de Tweede Wereldoorlog, was dit hier één grote heidevlakte. Dat zou je nu niet meer zeggen, maar op het einde van de Tweede Wereldoorlog werd hier een “vooruitgeschoven” vliegveld aangelegd. Dat diende om dichterbij het front te zijn zodat de vliegtuigen langer boven het vijandelijk gebied konden vertoeven. Begin november 1944 werd hier het vliegveld aangelegd met stalen platen die aan elkaar geklikt werden.

BEELD

historische foto tijdens werkzaamheden om de stalen platen aan te leggen met een legervoertuig op de achtergrond en werkende militairen in uniform

JAN LANTMEETERS VERTELT

Het was een startbaan van 1 500 meter lang en 40 meter breed die we hier nog een beetje kunnen herkennen. Er was plaats voor 150 vliegtuigen.

BEELD

Jan Lantmeeters staat op de startbaan en wijst de lengte van de startbaan aan

JAN LANTMEETERS VERTELT

Op het einde van november kwam hier de eerste Amerikaanse Fighter Group, de 366ste Fighter Group, aan. Het was een nieuwe uitvalsbasis om te kunnen vertrekken naar missies boven het Hürtgenwald in Duitsland hier ten oosten van België.

BEELD

foto 1: P-47 Thunderbolt gevechtsvliegtuigen van de 366ste Fighter Group in Zutendaal

JAN LANTMEETERS VERTELT

Daar werd een zeer zware slag geleverd tussen de Amerikanen en de Duitsers. Op 16 december 1944 begon de Slag van de Ardennen en vanaf dan vlogen alle missies van hieruit niet meer naar het Hürtgenwald, maar wel naar het zuiden, naar de Ardennen. Yankee 29, werd zo één van de voornaamste vliegvelden tijdens de Slag van de Ardennen.

BEELD

foto 1: historische afbeelding van een stilstaand P-47 Thunderbolt gevechtstoestel aan de rand van de landingsbaan met enkele bemanningsleden

foto 2: historische afbeelding van een P-51 Mustang gevechtstoestel van de 352ste Fighter Group dat opstijgt

JAN LANTMEETERS VERTELT

Om meer vliegtuigen in de lucht te krijgen, kregen ze hier versterking van de 352ste Fighter Group die vanuit Engeland naar hier kwam.

BEELD

foto 1: kleurenafbeelding van twee stilstaande P-47 Thunderbolt gevechtstoestellen van de 406de Fighter Group op het vliegveld

JAN LANTMEETERS VERTELT

Samen bevochten zij de Duitsers in de Ardennen. De winter van 1944-1945 was één van de strengste winters die ze ooit gekend hadden. De overnachtingsplaatsen waren in tenten, het was zeer koud, erbarmelijk. Kachels, dekens, alles wat je wilt, kon niet voldoen om het warm genoeg te hebben.

BEELD

foto 1: historische afbeelding van drie tenten in de sneeuw, bij de tent in het midden staat een militair, goed aangekleed en met de winterkap van zijn jas op het hoofd

foto 2: historisch beeld, in het besneeuwde bos met achteraanzicht van de tent waarbij je één van de grote kachels ziet staan

foto 3: historisch beeld, vooraanzicht van een tent waarop een bord werd bevestigd waarop “briefing” en een pijl vermeld staan - voor de tent buiten staat een gevechtspiloot in uitrusting, de skilatten bij hem in de sneeuw, hij maakt notities

foto 4: historisch beeld van vijf bemanningsleden buiten aan de tent waarbij ze van een pauze genieten, een aantal mannen bereidt een maaltijd

JAN LANTMEETERS VERTELT

Op 1 januari 1945 begonnen de Duitsers met de “Operation Bodenplatte”. De bedoeling was om geallieerde vliegvelden in Frankrijk, België en Nederland aan te vallen om zo alle vliegtuigen op de grond te vernietigen zodat die vliegtuigen niet meer in de Ardennen ingezet konden worden.

BEELD

foto 1: kleurenafbeelding waarbij je twee P-47 Thunderbolt gevechtstoestellen van de 406de Fighter Group en een legervoertuig aan de grond ziet staan, vooraan enkele bommen

foto 2: kleurenafbeelding van twee P-47 Thunderbolt gevechtstoestellen van de 406de Fighter Group met enkele jeeps op de voorgrond

JAN LANTMEETERS VERTELT

Dit zou een verrassingsaanval worden, er werden zware verliezen geleden, behalve hier op de Yankee 29. Hier steeg net een missie op met acht P-47 Thunderbolts voor een missie boven de Ardennen.

BEELD

foto 1: Amerikaans P-47 Thunderbolt gevechtstoestel van de 366ste Fighter Group die klaar staat om op te stijgen

foto 2: Amerikaans P-47 Thunderbolt gevechtstoestel van de 366ste Fighter Group op de besneeuwde vlakte, de deur van de cockpit staat open, de buitenkant van de cockpit wordt gereinigd

JAN LANTMEETERS VERTELT

Tegelijkertijd stonden hier twaalf P-51 Mustangs klaar om hun missie te volbrengen en terwijl ze opstegen zagen ze plots 61 Duitse vliegtuigen naderen.

BEELD

foto 1: historische afbeelding van twee P-47 Thunderbolts van de 406de Fighter Group met draaiende propeller

foto 2: historische afbeelding van een P-51 Mustang gevechtstoestel van de 352de Fighter Group aan de grond, de motor draaiende, de piloot zit in de openstaande cockpit

foto 3: historische luchtfoto met twee naderende Duitse gevechtsvliegtuigen

JAN LANTMEETERS VERTELT

Wat volgde was een immens luchtgevecht, één van de grootste luchtgevechten die plaats hebben gehad in de Tweede Wereldoorlog. Boven Genk, As en Zutendaal werd er een half uur aan een stuk gevochten.

BEELD

foto 1: kleurenfoto van drie Duitse gevechtsvliegtuigen naast elkaar boven het besneeuwde vliegveld - aan de grond drie stilstaande Amerikaanse gevechtsvliegtuigen

foto 2: kleurenfoto van diverse Amerikaanse en Duitse gevechtstoestellen tijdens het luchtgevecht

foto 3: kleurenfoto van één Duits en één Amerikaans gevechtstoestel die elkaar kruisen waarbij het Duitse toestel getroffen werd

JAN LANTMEETERS VERTELT

Het resultaat was dat er 17 Duitse vliegtuigen werden neergeschoten waarvan dan ook de piloot omkwam en meer dan 37 vliegtuigen werden beschadigd. Aan Amerikaanse kant werd er maar één vliegtuig neergeschoten en de piloot heeft zich met zijn parachute kunnen redden.

BEELD

historische foto van een neergestort Amerikaanse P-47 Thunderbolt gevechtsvliegtuig, beide vleugels zijn zwaar beschadigd, de staart van het toestel is weg en de neus van het toestel rust op de grond

JAN LANTMEETERS VERTELT

Jammer genoeg zijn er drie burgerlijke slachtoffers gevallen. Twee ervan waren mijnwerkers omdat één van de Duitse vliegtuigen op de mijn van Winterslag is neergekomen. Een 10-jarig meisje in As op weg naar de schuilkelder, werd dodelijk geraakt door een verdwaalde kogel. Na het mislukken van het Ardennenoffensief vertrokken de Amerikanen met de P-51 Mustangs en werden vervangen door de 406de Fighter Group, ook met P-47 Thunderbolts.

BEELD

historische foto van een Amerikaans P-47 Thunderbolt gevechtstoestel van de 406de Fighter Group aan de grond, aan de neus van het toestel staat een persoon met beide handen in de zakken met een hoge zwarte hoed op het hoofd

JAN LANTMEETERS VERTELT

Op dit moment stonden er 150 Thunderbolts hier ter plaatse, dat betekent ook 2 100 manschappen die hier gelogeed waren zowel in Zutendaal, As en in Genk. In tenten, scholen, barakken, maar ook bij mensen thuis zoals bij mijn grootouders in Genk.

BEELD

foto 1: historische foto van de grootouders van Jan Lantmeeters die in de tuin van hun huis op een bank zitten, achter de bank één van de manschappen in uniform

foto 2, 3 en 4: historische foto's van manschappen en burgers tijdens een ontspanningsmoment

JAN LANTMEETERS VERTELT

Veel burgers van Zutendaal en As werden hier tewerkgesteld in de keuken of deden het onderhoud van de wegen. Hier waren veel kinderen welkom. Ze kregen van de Amerikaanse soldaten chocolade en kauwgom. Eenmaal dat de afstand tussen Yankee 29, het vliegveld en het front te ver was, verhuisden zowel de 366ste als de 406de Fighter Group naar Duitsland naar een nieuw vliegveld. De plaats werd ingenomen door 2-motorige bommenwerpers van type A26 invader. Die vlogen vanaf hier nog acht missies voor het einde van de Tweede Wereldoorlog.

BEELD

historische luchtfoto van twee 2-motorige A26 Invader bommenwerpers van de 391ste Bomber Group naast elkaar in volle vlucht

JAN LANTMEETERS VERTELT

Eén van de laatste missies was naar Tsjechoslowakije, een vlucht van bijna 6 uur. Na de oorlog werd hier alles opgeruimd. Alle platen werden verwijderd en de vrijgekomen ruimte werd bebost voor de steenkoolmijnen.

BEELD

in rode baksteen gemetseld monument met in het midden een zwarte gedenkplaat met tekst en drie witte oorlogsvliegtuigen

TEKST IN BEELD

met dank aan

Wouter Peeters

Heemkundige Kring Zutendaal

Imperial War Museum

Wikimedia Commons

IOED Kempen en Maasland

www.onderderadar.be

Logo provincie Limburg

Ga terug naar www.onderderadar.be.

Deze functionaliteit is uitgeschakeld door je cookie policy instellingen.

Je kunt deze instellingen aanpassen op de [cookie policy pagina](#).

[Lees de tekstversie](#)

BEELD

cirkelvormige radar met draaiende elektromagnetische golven

in de cirkel: de grenzen van de provincie Limburg

rechts en links: oorlogsvliegtuigen en vallende bommen geluid van elektromagnetische golven

TITEL IN BEELD

“Onder de RADAR”

ZUTENDAAL Vliegveld “Y29”

BEELD

historische luchtfoto vliegveld “Y29”

BEELD

Jan Lantmeeters staat aan de rand van een bosrijke weg aan het militair domein in Wiemesmeer

JAN LANTMEETERS VERTELT

Ik ben Jan Lantmeeters, amateur-historicus en we staan hier in Wiemesmeer dicht bij het militair domein. Ik ga iets meer vertellen over de Yankee 29, het

“vooruitgeschoven” vliegveld dat hier tijdens de Tweede Wereldoorlog lag.

BEELD

in rode baksteen gemetseld monument met in het midden een zwarte gedenkplaat met tekst en drie witte oorlogsvliegtuigen

JAN LANTMEETERS VERTELT

Tijdens de Tweede Wereldoorlog, was dit hier één grote heidevlakte. Dat zou je nu niet meer zeggen, maar op het einde van de Tweede Wereldoorlog werd hier een “vooruitgeschoven” vliegveld aangelegd. Dat diende om dichterbij het front te zijn zodat de vliegtuigen langer boven het vijandelijk gebied konden vertoeven. Begin november 1944 werd hier het vliegveld aangelegd met stalen platen die aan elkaar geklikt werden.

BEELD

historische foto tijdens werkzaamheden om de stalen platen aan te leggen met een legervoertuig op de achtergrond en werkende militairen in uniform

JAN LANTMEETERS VERTELT

Het was een startbaan van 1 500 meter lang en 40 meter breed die we hier nog een beetje kunnen herkennen. Er was plaats voor 150 vliegtuigen.

BEELD

Jan Lantmeeters staat op de startbaan en wijst de lengte van de startbaan aan

JAN LANTMEETERS VERTELT

Op het einde van november kwam hier de eerste Amerikaanse Fighter Group, de 366ste Fighter Group, aan. Het was een nieuwe uitvalsbasis om te kunnen vertrekken naar missies boven het Hürtgenwald in Duitsland hier ten oosten van België.

BEELD

foto 1: P-47 Thunderbolt gevechtsvliegtuigen van de 366ste Fighter Group in Zutendaal

JAN LANTMEETERS VERTELT

Daar werd een zeer zware slag geleverd tussen de Amerikanen en de Duitsers. Op 16 december 1944 begon de Slag van de Ardennen en vanaf dan vlogen alle missies van hieruit niet meer naar het Hürtgenwald, maar wel naar het zuiden, naar de Ardennen. Yankee 29, werd zo één van de voornaamste vliegvelden tijdens de Slag van de Ardennen.

BEELD

foto 1: historische afbeelding van een stilstaand P-47 Thunderbolt gevechtstoestel aan de rand van de landingsbaan met enkele bemanningsleden

foto 2: historische afbeelding van een P-51 Mustang gevechtstoestel van de 352ste Fighter Group dat opstijgt

JAN LANTMEETERS VERTELT

Om meer vliegtuigen in de lucht te krijgen, kregen ze hier versterking van de 352ste Fighter Group die vanuit Engeland naar hier kwam.

BEELD

foto 1: kleurenafbeelding van twee stilstaande P-47 Thunderbolt gevechtstoestellen van de 406de Fighter Group op het vliegveld

JAN LANTMEETERS VERTELT

Samen bevochten zij de Duitsers in de Ardennen. De winter van 1944-1945 was één van de strengste winters die ze ooit gekend hadden. De overnachtingsplaatsen waren in tenten, het was zeer koud, erbarmelijk. Kachels, dekens, alles wat je wilt, kon niet voldoen om het warm genoeg te hebben.

BEELD

foto 1: historische afbeelding van drie tenten in de sneeuw, bij de tent in het midden staat een militair, goed aangekleed en met de winterkap van zijn jas op het hoofd

foto 2: historisch beeld, in het besneeuwde bos met achteraanzicht van de tent waarbij je één van de grote kachels ziet staan

foto 3: historisch beeld, vooraanzicht van een tent waarop een bord werd bevestigd waarop “briefing” en een pijl vermeld staan - voor de tent buiten staat een gevechtspiloot in uitrusting, de skilatten bij hem in de sneeuw, hij maakt notities

foto 4: historisch beeld van vijf bemanningsleden buiten aan de tent waarbij ze van een pauze genieten, een aantal mannen bereidt een maaltijd

JAN LANTMEETERS VERTELT

Op 1 januari 1945 begonnen de Duitsers met de “Operation Bodenplatte”. De bedoeling was om geallieerde vliegvelden in Frankrijk, België en Nederland aan te vallen om zo alle vliegtuigen op de grond te vernietigen zodat die vliegtuigen niet meer in de Ardennen ingezet konden worden.

BEELD

foto 1: kleurenafbeelding waarbij je twee P-47 Thunderbolt gevechtstoestellen van de 406de Fighter Group en een legervoertuig aan de grond ziet staan, vooraan enkele bommen

foto 2: kleurenafbeelding van twee P-47 Thunderbolt gevechtstoestellen van de 406de Fighter Group met enkele jeeps op de voorgrond

JAN LANTMEETERS VERTELT

Dit zou een verrassingsaanval worden, er werden zware verliezen geleden, behalve hier op de Yankee 29. Hier steeg net een missie op met acht P-47 Thunderbolts voor een missie boven de Ardennen.

BEELD

foto 1: Amerikaans P-47 Thunderbolt gevechtstoestel van de 366ste Fighter Group die klaar staat om op te stijgen

foto 2: Amerikaans P-47 Thunderbolt gevechtstoestel van de 366ste Fighter Group op de besneeuwde vlakte, de deur van de cockpit staat open, de buitenkant van de cockpit wordt gereinigd

JAN LANTMEETERS VERTELT

Tegelijkertijd stonden hier twaalf P-51 Mustangs klaar om hun missie te volbrengen en terwijl ze opstegen zagen ze plots 61 Duitse vliegtuigen naderen.

BEELD

foto 1: historische afbeelding van twee P-47 Thunderbolts van de 406de Fighter Group met draaiende propeller

foto 2: historische afbeelding van een P-51 Mustang gevechtstoestel van de 352de Fighter Group aan de grond, de motor draaiende, de piloot zit in de openstaande cockpit

foto 3: historische luchtfoto met twee naderende Duitse gevechtsvliegtuigen

JAN LANTMEETERS VERTELT

Wat volgde was een immens luchtgevecht, één van de grootste luchtgevechten die plaats hebben gehad in de Tweede Wereldoorlog. Boven Genk, As en Zutendaal werd er een half uur aan een stuk gevochten.

BEELD

foto 1: kleurenfoto van drie Duitse gevechtsvliegtuigen naast elkaar boven het besneeuwde vliegveld - aan de grond drie stilstaande Amerikaanse gevechtsvliegtuigen

foto 2: kleurenfoto van diverse Amerikaanse en Duitse gevechtstoestellen tijdens het luchtgevecht

foto 3: kleurenfoto van één Duits en één Amerikaans gevechtstoestel die elkaar kruisen waarbij het Duitse toestel getroffen werd

JAN LANTMEETERS VERTELT

Het resultaat was dat er 17 Duitse vliegtuigen werden neergeschoten waarvan dan ook de piloot omkwam en meer dan 37 vliegtuigen werden beschadigd. Aan Amerikaanse kant werd er maar één vliegtuig neergeschoten en de piloot heeft zich met zijn parachute kunnen redden.

BEELD

historische foto van een neergestort Amerikaanse P-47 Thunderbolt gevechtsvliegtuig, beide vleugels zijn zwaar beschadigd, de staart van het toestel is weg en de neus van het toestel rust op de grond

JAN LANTMEETERS VERTELT

Jammer genoeg zijn er drie burgerlijke slachtoffers gevallen. Twee ervan waren mijnwerkers omdat één van de Duitse vliegtuigen op de mijn van Winterslag is neergekomen. Een 10-jarig meisje in As op weg naar de schuilkelder, werd dodelijk geraakt door een verdwaalde kogel. Na het mislukken van het Ardennenoffensief vertrokken de Amerikanen met de P-51 Mustangs en werden vervangen door de 406de Fighter Group, ook met P-47 Thunderbolts.

BEELD

historische foto van een Amerikaans P-47 Thunderbolt gevechtstoestel van de 406de Fighter Group aan de grond, aan de neus van het toestel staat een persoon met beide handen in de zakken met een hoge zwarte hoed op het hoofd

JAN LANTMEETERS VERTELT

Op dit moment stonden er 150 Thunderbolts hier ter plaatse, dat betekent ook 2 100 manschappen die hier gelogeed waren zowel in Zutendaal, As en in Genk. In tenten, scholen, barakken, maar ook bij mensen thuis zoals bij mijn grootouders in Genk.

BEELD

foto 1: historische foto van de grootouders van Jan Lantmeeters die in de tuin van hun huis op een bank zitten, achter de bank één van de manschappen in uniform

foto 2, 3 en 4: historische foto's van manschappen en burgers tijdens een ontspanningsmoment

JAN LANTMEETERS VERTELT

Veel burgers van Zutendaal en As werden hier tewerkgesteld in de keuken of deden het onderhoud van de wegen. Hier waren veel kinderen welkom. Ze kregen van de Amerikaanse soldaten chocolade en kauwgom. Eenmaal dat de afstand tussen Yankee 29, het vliegveld en het front te ver was, verhuisden zowel de 366ste als de 406de Fighter Group naar Duitsland naar een nieuw vliegveld. De plaats werd ingenomen door 2-motorige bommenwerpers van type A26 invader. Die vlogen vanaf hier nog acht missies voor het einde van de Tweede Wereldoorlog.

BEELD

historische luchtfoto van twee 2-motorige A26 Invader bommenwerpers van de 391ste Bomber Group naast elkaar in volle vlucht

JAN LANTMEETERS VERTELT

Eén van de laatste missies was naar Tsjechoslowakije, een vlucht van bijna 6 uur. Na de oorlog werd hier alles opgeruimd. Alle platen werden verwijderd en de vrijgekomen ruimte werd bebost voor de steenkoolmijnen.

BEELD

in rode baksteen gemetseld monument met in het midden een zwarte gedenkplaat met tekst en drie witte oorlogsvliegtuigen

TEKST IN BEELD

met dank aan
Wouter Peeters
Heemkundige Kring Zutendaal
Imperial War Museum
Wikimedia Commons
IOED Kempen en Maasland

www.onderderadar.be

Logo provincie Limburg

- [Bewaren](#)
- [Stuur door](#)
- [E-mail een suggestie of opmerking.](#)

Provincie Limburg is ook social

- [Erfgoed Limburg](#)
- [Erfgoed Limburg](#)

[Meer sociale media van de provincie Limburg](#)

- [Start](#)
- [Projecten](#)
- [Lopende erfgoedprojecten](#)
- [Onder de radar](#)
- [Getuigenissen](#)
- Vliegveld Y29 in Zutendaal

- Provinciaal Centrum voor Cultureel Erfgoed
- Universiteitslaan 1, 3500 Hasselt
- tel. 011 23 75 75
- pcce@limburg.be

- [Sitemap](#)
- [Disclaimer](#)
- [Privacybeleid](#)
- [Cookiebeheer](#)